

COM. COM. DU NEUBOURG
COMMUNE D'EPEGARD

Rue du Champ de Bataille

Aménagement voirie

Maitrise d'ouvrage :



Mairie d'Epéard
16 rue des Ecoles
27110 - Epéard

Maitrise d'oeuvre :



Communauté de Communes
du Pays du Neubourg
1 Chemin de Saint-Celerin
27110 - LE-NEUBOURG
Tel: 02 32 34 04 41



COLAS France
Agence Val-de-Reuil
Parc Industriel d'Incarville
27100 VAL-DE-REUIL
Tel. : 02 32 25 14 50 Fax. : 02 32 40 55 44

PLAN PROJET

Assainissement et Revêtements

Indice :	Date :	Modifications :	Travaux / Projet :	CSA / CdtTx :	Validation :
A	31/01/2025	Emission originale	LR	KL	
Format : A0	Syst. coord : -		Echelle : 1/200		

The diagram illustrates a sewerage network layout. A main line of blue dashed lines represents the sewer pipes, with various manholes (G1-G9, EP1) and an exutoire (outlet) marked. Each manhole is associated with a data box containing its elevation (T), ground level (Fe), and depth (Prof). The pipes are labeled with their diameters (e.g., Ø315) and slopes (e.g., < 1.5%, < 2%, < 0.6%). The network starts from the left with an exutoire and extends to the right, connecting to a larger network near 'VITOT' and 'EPEGARD'. A red cloud highlights a specific area near manhole G9, with a warning about the depth of the existing ditch. Another red cloud highlights a junction near manhole EP1, with a warning about the depth of the existing ditch.

Exutoire
TN : 24.50
Fe : 23.78
Prof : 0.75

G9
T : 25.44
Fe : 24.64
Prof : 0.80

G8
T : 25.39
Fe : 24.59
Prof : 0.80

G7
T : 26.78
Fe : 26.02
Prof : 0.76

G6
T : 26.78
Fe : 25.98
Prof : 0.80

G5
T : 27.81
Fe : 27.07
Prof : 0.74

G4
T : 27.83
Fe : 27.03
Prof : 0.80

EP1
T : 28.38
Fe : 27.37
Prof : 0.99

G3
T : 28.35
Fe : 27.55
Prof : 0.80

G2
T : 28.32
Fe : 27.52
Prof : 0.80

G1
T : 28.23
Fe : 27.58
Prof : 0.65

VITOT

EPEGARD

Attention, obligé d'aménager le fossé, pour garantir une épaisseur de recouvrement sous voirie, approfondissement 30-40cm.

Si on se raccorde au fil d'eau du fossé actuel (24.17) : le Fe du réseau EP sera à 0.55 cm de prof sous voirie.

Attention, approfondissement car Fe actuel peu profond.

Sinon pas assez de pente pour rejoindre EP1